



Какими бывают лыжные трассы

1. Зеленые трассы

Самый легкий уровень сложности трасс, подходящий для новичков и детей. Они располагаются в непосредственной близости от жилой зоны поселка. Нередко, чтобы добраться до такой трассы, туристу даже нет необходимости пользоваться подъемником.

2. Синие трассы

Эти трассы подготовлены для тех, кто уже знаком с горными лыжами, однако не настолько хорошо, чтобы осваивать скоростной спуск. Синие трассы — самые популярные в мире.

3. Красные трассы

Красные трассы — трассы для продвинутых. Красные трассы пользуются спросом у любителей горных лыж со стажем. От синих их отличают более крутые спуски, сложные маршруты и большая протяженность.

4. Черные трассы

Самые сложные трассы (не имеют четкой градации).

Апре-ски
отдых и развлечения на горнолыжных курортах: бары, дискотеки, рестораны, кегельбан-клубы и т. д.

Ски-пасс
разрешение или пропуск на пользование подъемниками. Чаще всего представляет собой магнитную карточку.

Прокатиться с ветерком

Лыжи Для любителей скоростного спуска

СПБ. Поклонники лыжного отдыха делятся на три категории. Первые всегда ездят в одно и то же место, вторые любят все новое, а третьи ищут места, отвечающие их спецификациям.

«Первая категория лыжников предпочитают классику — австрийские, французские, итальянские Альпы, — считает Виктория Печёнкина, генеральный директор компании JSP Travel. — Это престижно, дорого, комфортно, гарантирован драйв от катания на черных и красных трассах». Вторая категория любителей скатиться с горы, по ее наблюдениям, в последнее время активно осваивает Канаду. Это дешевле, чем Европа, единственное «но» — длительный авиaperелет, который не все могут себе позволить из-за дефицита времени, выделяемого на отдых. И третья категория людей с лыжами едет в близкую и уютную Скандинавию. Финляндия, Норвегия — страны, где на лыжи ставят практически с рождения. «Здесь масса курортов: Хемседал, расположенный в 220 км от Осло, Трюсиль, сразу три курорта в олимпийском Лиллехаммере (Квитфельд, Хафельд, Шейкампен), а также Гейло

— курорт с более чем столетней историей», — добавляет вице-президент Всероссийской ассоциации горнолыжных инструкторов и Российской национальной горнолыжной школы на Северо-Западе Станислав Дьяковский.

Лучше гор — Альпы

Но «святая святых» горных лыж — это, конечно, Альпы. Горнолыжная страна №1 по определению Международной федерации лыжного спорта — это Австрия. Уже в октябре здесь открывается сезон. Его празднуют пять тирольских ледников: Штубайталь, Циллерталь, Питцталь, Отцталь и Каунерталь. В этом сезоне постоянных клиентов приятно удивят новый облик ресторана Alpenhaus, что расположен на высоте 2300 м в Ишгале. В Санкт-Антоне — колыбели горнолыжного спорта — появится технически более совершенная канатная дорога, ведущая на вершину Гальциг. К этому сезону реконструированы станции на Хунгербурге, Зеегрубе и Хафелькаре. Предстоящей зимой 2012 г. туристов в Инсбруке наверняка привлечет первая зимняя молодежная Олимпиада. Отдых в Швейцарии, другой горнолыжной стране, дешевым не назовешь.

Но за потраченные деньги любой турист получает обслуживание самого высокого класса. Давос/Клостерс, Санкт-Мориц/Оберэнгадин, Ароза, Самнаун, Лакс, Флимс — в общем и целом 42 горнолыжных курорта, среди которых есть совершенно уникальные. К примеру, Лейкербард — место, сочетающее отдых на горнолыжном склоне с последующей релаксацией в одной из множества термальных комплексов. Недавно Лейкербард открыл для российских любителей горных лыж сайт на русском языке — www.leukerbad.ch/ru/welcome.cfm.

В Италии (а точнее, в итальянских Альпах) до сих пор можно найти места, доселе неизвестные россиянам. Хотя, кажется, где только уже не ступали лыжи россиян, фанатов горных спусков. Недалеко от известного курорта Бормио, в долине Вальтелины, приютился небольшой горный курорт Вальмаленко. Полторы недели проживания в отеле «три звезды» с завтраком на чело века будет стоить примерно 500 евро (для сравнения — на «брендах» неделя обошлась бы примерно в 900–1000 евро). Ски-пасс (от фр. ski-pass — разрешение или пропуск на пользование подъемниками) на все время ка-

тания стоит около 180 евро. Катание прекрасное. Здесь достаточно мест, где можно получить порцию адреналина и экспертам, и чайникам. Вечернее «апре-ски» (от франц. apres ski, то есть «после лыж», — комплекс услуг по проведению досуга, не связанных непосредственно с лыжами) также замечательно организовано. Масса кафе, баров и маленьких ресторанчиков приветливо распахивают двери перед лыжниками.

Франция

Ну и, конечно, отдельный респект мировой законодательнице моды, в том числе и в горных лыжах, — Франции. Канатная дорога Сіме Сагон — главный подъемник для ВальТорана и Трех Долин — порадует новыми панорамными кабинками. Бесплатная зона катания для новичков на выкате к курорту станет еще более удобной — здесь появятся две новые зеленые трассы Musaigne и Camagnols. Для профи также есть новости: высочайший в Европе, полностью освещаемый слаломный стадион Yannick Richard будет существенно модернизирован и увеличен.

Оксана Крапивко
contact@dp.ru
+7 (812) 328 2828

Особенности западных дорог

СПБ. Многие из тех, кто планирует посетить горнолыжные курорты Европы, хотели бы добраться до них на машине. Знание специфики тамошних дорог будет вашим преимуществом.

Начнем обзор с Норвегии. Зимой некоторые автомобильные дороги здесь закрыты. Конечно, не на весь период, часто это просто зависит от погодных условий. Так что нужно быть внимательными, уточнять прогноз погоды, прежде чем отправляться в горы, чтобы не остаться вдруг одним на дороге. Быть в курсе помогает информационная дорожная служба. Один (это, конечно, идеальный случай) звонок по телефону 175 на месте или +4781548991 из-за границы — и вы знаете, отправляться вам в путь или ждать у моря погоды. Еще одна важная деталь для тех, кто решит прокатиться по стране, — въезд в центр Осло, Берген, Кристиансанн, Ставангер и некоторые другие города платный — от 20 до 26 евро.

Следующая страна, лидирующая по числу посещающих ее туристов-лыжников, — Франция. Здесь платными автомагистралями управляют несколько компаний. Все нужно заплатить за проезд, показывает табло при въезде на платный участок дороги. Платить можно наличными, кредитной картой или через систему удаленной оплаты.

В Италии за дороги платят не только в зависимости от пройденного расстояния, но и категории транспортного средства.

В Швейцарии, еще одной Мекке горнолыжников, автомобилисты платят налог за пользование национальными дорогами. Подтверждением факта оплаты является так называемая «виньетка». Стоит она 40 швейцарских франков (то есть чуть больше 1400 рублей), и ее нужно крепить на лобовое стекло машины. За отсутствие виньетки автолюбителя ждет штраф — 100 швейцарских франков. С 1 января 2012 года — целых 200. Купить виньетку можно на таможне, на АЗС и в почтовых отделениях. Правда, даже имея эту виньетку, все равно придется дополнительно платить за путешествие по тоннелях.

Сквозь тоннели

Кстати, о тоннелях. Проезд через них вряд ли удастся избежать, если уж вы поехали в горы. Под самой известной среди горнолыжников вершины Монблан между Шамони (Франция) и Курмайором (Италия) проложен тоннель Mont Blanc. Его протяженность — 11611 м, ширина проезжей части — 7 м. Более 7 тыс. м дороги нахо-

дится во Франции, почти 4 тыс. — в Италии. В этом году проезд по этой дороге в одну сторону обойдется в 36,8 евро, в обе — 45,9 евро. Курорт Бардонеккья в Италии и курорт Модан во Франции соединены между собой тоннелем Frejus. Его протяженность 12895 м. А стоимость проезда по нему такая же, как и по Монблан. Есть тоннели и между Швейцарией и Италией. Самые известные — Great St. Bernard (соединяет кантон Вале (Valais) с долиной Аоста (Aosta) и Munt la Schera (из кантона Гривон (Grisons) в Швейцарии в долину Ливиньо (Livigno) в Италии). Проезд по ним облегчит ваш карман на 22,8 евро и 15 евро соответственно, и только в одну сторону. Тоннель Munt la Schera, кстати, имеет всего одну полосу движения, направление по которой меняется каждые 15 минут.

ПДД и штрафы

И еще пару слов о некоторых основных положениях правил дорожного движения и штрафах. В Швейцарии, например, включать ближний свет на дорогах власти не требуют, а рекомендуют. Но, как только вы въезжаете в тоннель, даже если он хорошо освещен, включать фары обязательно. Если кто-то не понял — штраф 40 швейцарских франков. Пристегиваться тоже обязательно: и тем, кто впереди, и тем, кто расположился на задних сиденьях. В противном случае придется пристегиваться в присутствии полицейских, заплатив при этом 60 местных франков. К слову, оплата штрафа на месте офицеру полиции, выданному квитанцию, в Швейцарии разрешена, но, конечно, не за все возможные нарушения. А вот во Франции непристегнутый пассажир будет вынужден заплатить 135 евро. В Италии это правонарушение оценивается от 74 до 299 евро.

Превышение скорости как минимум на 10 км/ч карается штрафом: в Швейцарии — от 60 до 120 швейцарских франков (в зависимости от того, где вас подловили — в черте города, за его пределами или на автомагистрали), в Италии — до 155 евро, во Франции — 68 евро, причем максимально возможный штраф за это нарушение — 450 евро. Кстати, с мая этого года во Франции знаков, которые раньше предупреждали о камерах контроля скорости, больше нет. Так что смотрите на спидометр. Самые же высокие штрафы в Европе за скоростную езду в Норвегии. Даже если вы едите на 1 км/ч быстрее, чем положено, вас могут оштрафовать на 600 норвежских крон (почти 3400 рублей).

Геннадий Корешков

по материалам автомобильных интернет-сайтов